



שלום רב.

לאור אירוע בטיחות מיום (4.3.2013) שבו התקרב טיסן נהוג רדיו למטוס נוסעים עת שהיה בגישה לנחיתה בנתב"ג, רשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א) מבקשת לרענן את זיכרון הציבור ביחס לדין הנוגע להטסת טיסנים, ובין היתר להוראות הבאות:

על-פי תקנה 163(ד) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981:

" לא יפעיל אדם טיסן נהוג רדיו אלא במסגרת רישיון הפעלה מבצעית ועל פי האמור בתקנה 180 ז180 ."

קרי, הפעלת טיסן נהוג רדיו שלא במסגרת בעל רישיון הפעלה מבצעית שניתן לו לפי הדין – אסורה; כמו-כן, על-פי תקנה 180(ג):

" (ג) לא יפעיל אדם טיסן נהוג רדיו –

(1) באזורים אסורים להפעלת טיסנים שנקבעו בפמ"ת או בספר עזר מבצעי של מחזיק הרישיון;

...

(6) (א) בתחום איזור פיקוח שדה תעופה או מנחת;

(ב) בתחום של פחות מ-2 קילומטרים מכל נקודה של המסלול;

(ג) במרחק של פחות מ-500 מטרים מתחום איזור אימונים המיועד לאוירונים זעירים;

אלא אם כן קיבל אישור לכך מאת מנהל שדה התעופה או ממפעיל המנחת או אם נקבע אחרת בפמ"ת.

"

הפרת תקנות אלה אינה רק סיכון ממשי של חיי אדם ושל רכוש אלא שהיא גם עבירה פלילית.

לאור האמור לעיל, אירוע הבטיחות והסיכון המיותר של אזרחים תמימים, רת"א תחל בפעולות אכיפה כנגד טיסנאים שלא פועלים כמוגדר בתקנות הטיס.

בני דוידור  
מ.מ מנהל תחום בכיר תעופה כללית  
אגף פיקוח אווירי

